

공압 실린더 종합 I
카탈로그 No. CB-029S타이트 실린더
복동·편로드형

CMK2 Series

● 튜브 내경: ø20·ø25·ø32·ø40

JIS 기호

● 복동 실린더 편로드형



RoHS

CAD

사양

항목		CMK2			
튜브 내경	mm	ø20	ø25	ø32	ø40
작동 방식		복동형			
사용 유체		압축 공기			
최고 사용 압력	MPa	1.0			
최저 사용 압력	MPa	0.1			
내압력	MPa	1.6			
주위 온도	°C	-10~60(단, 동결 없을 것)			
접속 구경		Rc1/8			
스트로크 허용차	mm	$^{+2.0}_{-0}$ (~200), $^{+2.4}_{-0}$ (200 초과)			
사용 피스톤 속도	mm/s	50~500			
쿠션		고무 쿠션			
급유		불가			
허용 흡수 에너지	J	0.166	0.308	0.424	0.639

스트로크

튜브 내경(mm)	표준 스트로크(mm)	최대 스트로크(mm)	최소 스트로크(mm)
ø20	25·50·75·100· 150·200·250· 300	750	5
ø25			
ø32			
ø40			

주1: 중간 스트로크는 1mm 단위로 제작 가능합니다.

주2: 편측 팽형(LS 타입)은 최대 스트로크 50mm입니다.

스위치 취부 금구 형번 표시 방법

P4	CMK2-T-[튜브 내경]
P40	CMK2-T-[튜브 내경]-P40

P4 취부 금구 형번 표시 방법

튜브 내경(mm) 취부 금구	ø20	ø25	ø32	ø40
축 방향 팽형(LB/LS)	M1-LB-20	M1-LB-30	M1-LB-30	M1-LB-30
플랜지(FA/FB)	M1-FA-20	M1-FA-30	M1-FA-30	M1-FA-30
트리니언(TA/TB)	M1-TA-20	M1-TA-30	M1-TA-30	M1-TA-40
1산 크래비스(CA)	M1-CA-20	M1-CA-30	M1-CA-30	M1-CA-30
2산 크래비스(CB)	M1-CB-20	M1-CB-30	M1-CB-30	M1-CB-30

주1: 취부 금구에 대해서는 축 방향 팽형, 플랜지형에는 취부 너트·기어 부착 금구가 첨부되어 있습니다. 또한 트리니언형에는 취부용 너트를 첨부하고 있습니다.

주2: 축 방향 팽형(양측)의 경우에는 위의 표 'M1-L B-※※' 또는 [튜브 내경]이 2세트 필요합니다.

P40 취부 금구 형번 표시 방법

튜브 내경(mm) 취부 금구	ø20	ø25	ø32	ø40
축 방향 팽형(LB/LS)	M1-LB-20-P40	M1-LB-25-P40	M1-LB-30-P40	M1-LB-30-P40
플랜지(FA/FB)	M1-FA-20-P40	M1-FA-25-P40	M1-FA-30-P40	M1-FA-30-P40
트리니언(TA/TB)	M1-TA-20-P40	M1-TA-25-P40	M1-TA-30-P40	M1-TA-30-P40
1산 크래비스(CA)	M1-CA-20-P40	M1-CA-25-P40	M1-CA-30-P40	M1-CA-30-P40
2산 크래비스(CB)	M1-CB-20-P40	M1-CB-25-P40	M1-CB-30-P40	M1-CB-30-P40

주1: 축 방향 팽형(양측)의 경우에는 위의 표 'M1-L B-※※' 또는 [튜브 내경]-P40이 2세트 필요합니다.

주2: 취부 금구에 대해서는 축 방향 팽형, 플랜지형, 트리니언형에는 취부용 너트가 첨부됩니다.

상품별 대응표

적용 내경		복동·핀로드형	복동·낙하방지형	단동·압출형	단동·인입형	복동·양로드형	복동·배합형	스트로크 조정형 (압출)	스트로크 조정형 (인입)	복동·미속형	복동·내열형	복동·고무에어 쿠션형	복동·스피드컨트롤러 부착형	복동·회전 방지형	복동·내열식 유형	복동·저유압형	복동·에어 쿠션형
	P4	●	●	○	○	○	○	○	○			○	○	▲			○
ø20~40	P40	●	●	○	○	○	○	○	○ ^(주1)			○	▲	▲			○ ^(주2)
	P42																

주1: Seal 와셔에 아연 도금을 사용하고 있습니다.

주2: 쿠션 패킹에 아연 도금을 사용하고 있습니다.

●: 대상 기종
○: 준대상 기종
▲: 문의해 주십시오.
■: 대상 외

형번 표시 방법

스위치 없음(스위치용 자석 내장)

CMK2 - 00 - 20 - 100 - P4 P40 Y

스위치 부착(스위치용 자석 내장)

CMK2 - 00 - 20 - 100 - SW11 - R - M P4 P40 Y

A 취부 형식^(주1)

B 튜브 내경

C 스트로크

D 스위치 형번

E 스위치 수^(주4)

F 옵션

G 부속품^(주2)

형번 선정 시 주의사항

주1: 편측 풋형(LS 타입)은 최대 스트로크 50mm입니다.

주2: 'I', 'Y'는 동시에 선정할 수 없습니다.

주3: 로드 선단 형상의 주문 제작 사양에 대해서는 '공압 실린더 종합 I (No.CB-029S)' 카탈로그를 참조해 주십시오.

주4: 스위치 탑재 수량은 3개를 상한으로 해 주십시오. 4개 이상이 필요한 경우에는 부족한 스위치 취부 금구를 별도 단품으로 구입해 주십시오.

주5: 튜브 내경 20 또는 25를 선택한 경우 로드 재질은 표준 스테인리스이며, 로드 너트는 아연 크로메이트입니다. 로드 너트도 스테인리스재가 필요한 경우에는 옵션 기호 'M'을 선정해 주십시오.

관련 상품

스피드 컨트롤러						
형번	외관	접속구경 (Rc 또는 R)	적용 튜브 외경			page
		1/8	4(ø4)	6(ø6)	8(ø8)	
SC3W-6-※-P4		●	●	●	●	530

※에는 적용 튜브 외경의 기호를 넣어 주십시오.

기호	내용	
A 취부 형식		
00	기본형	
LB	측 방향 풋형(양측)	
LS	측 방향 풋형(편측)	
FA	로드 측 플랜지형	
FB	헤드 측 플랜지형	
CA	1산 크레비스형	
CC	1산 크레비스 일체형	
CB	2산 크레비스형(핀과 와셔 분할 핀 첨부)	
TA	로드 측 트리니언형	
TB	헤드 측 트리니언형	
B 튜브 내경(mm)		
20	ø20 ^(주5)	
25	ø25 ^(주5)	
32	ø32	
40	ø40	
C 스트로크(mm)		
튜브 내경	스트로크	중간 스트로크
ø20	5~750	1mm 단위
ø25	5~750	
ø32	5~750	
ø40	5~750	
D 스위치 형번		
스위치 형번에 대해서는 권두 23page~26page의 대응표를 참조해 주십시오.		
E 스위치 수		
R	로드 측 1개 부착	
H	헤드 측 1개 부착	
D	2개 부착	
T	3개 부착	
F 옵션		
M	피스톤 로드, 로드 너트 재질(스테인리스) ^(주5)	
V	보스 커트	
G 부속품		
I	1산 너클	
Y	2산 너클(핀과 와셔 분할 핀 첨부)	
B2	2산 브래킷(핀과 스냅링 첨부)	

P4 Series

공압 액추에이터

공압 기기

공압 밸브

공압 보조 기기

기체 발생 장치

유체 제어 기기

전동 액추에이터

모터 부착
모터리스